



## Balení

- Kartuše 280 ml

## Barva

- Černá
- Bílá
- Šedá
- Hnědá

## Technický list

### TL 03.72 Klempířský a Karosářský tmel

#### Produkt

Jednosložkový těsnící a spárovací tmel, na bázi emulze. Vytvrzuje odpařením vody, vytváří trvale pevný, odolný, plasticko-elastický spoj.

#### Vlastnosti

- Nezpůsobuje korozi
- Velmi lehce se nanáší
- Po vytvrzení přetíratelný disperzními barvami
- Vysoká přilnavost na kovy, plasty (kromě viz omezení), tvrzené PVC a eloxovaný hliník

#### Použití

Tmelení klempířských dílů a exteriéru budov, opravy klempířských spojů. Pro tmelení spojovacích částí a tmelení i podtmelování kovových parapetů, atik, říms a střešních systémů. Podtmelování karosářských dílů automobilů. Tmelení karosářských dílů kabin jeřábů a strojních zařízení.

#### Technické informace

|  |                  |           |  |
|--|------------------|-----------|--|
| <b>Materiál</b>                        | emulze           |           |  |
| <b>Konzistence</b>                     | Tixotropní pasta |           |  |
| <b>Hustota</b>                         | g/ml             | 1,67      |  |
| <b>Tepelná odolnost</b>                | °C               | -40 / +75 | po vytvrzení   |
| <b>Tepelná odolnost</b>                | °C               | -15       | při přepravě   |
| <b>Aplikační teploty</b>               | °C               | +5 / +40  |  |
| <b>Doba vytvoření povrchové slupky</b> | min              | ≈5        | Při 23°C / 55% rel. vlhkosti   |
| <b>Přibližná spotřeba z 280ml</b>      | vzorec           |           | $\text{délka spáry [m]} = \frac{\text{obsah [ml]}}{\text{šířka [mm]} \cdot \text{hloubka [mm]}}$ |
| <b>Přibližná spotřeba z 280ml</b>      | m                | 12,9      | Pro spáru 4x6mm  |
| <b>Dilatační schopnost</b>             | %                | ±12,5     |  |
| <b>Stékavost</b>                       | Mm               | <2        | Dle ISO 7390   |
| <b>Tažnost</b>                         | %                | 600       | Dle DIN 53 504   |



|                                 |                   |        |                        |
|---------------------------------|-------------------|--------|------------------------|
| <b>Modul 100%</b>               | N/mm <sup>2</sup> | 0,32   | Dle DIN 53 504         |
| <b>Tvrdość dle Shore A (3s)</b> | °                 | 30 ± 3 | dle DIN 53 505         |
| <b>Skladovateľnosť</b>          | měsíce            | 24     | Při teplotě +5 / +25°C |
| <b>Minimální šířka spáry</b>    | mm                | 4      |                        |
| <b>Maximální šířka spáry</b>    | mm                | 25     |                        |

## Omezení

Mimo jiné není vhodné pro místa trvale zatížená vlhkem a vodou, pro použití na PE, PP, PC, PMMA, měkké plasty, živичné podklady a teflon. Nepoužívat v uzavřených konstrukcích. **Není vhodný na tmelení okapů a trvalému zatížení vodou.**

## Podklad

Musí být čistý, pevný, bez volných částic prachu, mastnot a oleje. Velmi savé podklady doporučujeme opatřit penetračním nátěrem S2802A nebo S-T70 nebo ředěným tmelem s vodou v poměru 1:2.

## Pokyny

Při použití v exteriérech nutno zamezit min. 5 hod. po aplikaci styku s vodou (déšť). Po přetření vodou ředitelnými emailovými nátěry projevuje trvalejší odolnost vůči vodě, srovnatelnou minimálně s pravidelnou nutností obnovy nátěrů všech klempířských prvků na stavbě.

## Čištění

Materiál: ihned technickým benzínem, vlhčené ubrousky Den Braven  
Ruce: mýdlo a voda, reparační krém na ruce.

## Bezpečnost

Viz «Bezpečnostní list 03.72».

## Aktualizace

Aktualizováno dne 16.12.2021  
Vyhотовeno dne 16.12.2021

Uvedené informace a poskytnuté údaje spočívají na naší vlastní zkušenosti, výzkumu a objektivním testování a předpokládáme, že jsou spolehlivá a přesná. Přesto však firma nemůže znát nejrůznější použití, kdy bude výrobek aplikován, ani použité metody aplikace, proto neposkytuje za žádných okolností záruku nad rámec uvedených informací, co se týče vhodnosti výrobků pro určitá použití ani na postupy použití. Každý uživatel je povinen se přesvědčit o vhodnosti použití vlastními zkouškami. Pro další informace prosím kontaktujte naše technické oddělení.